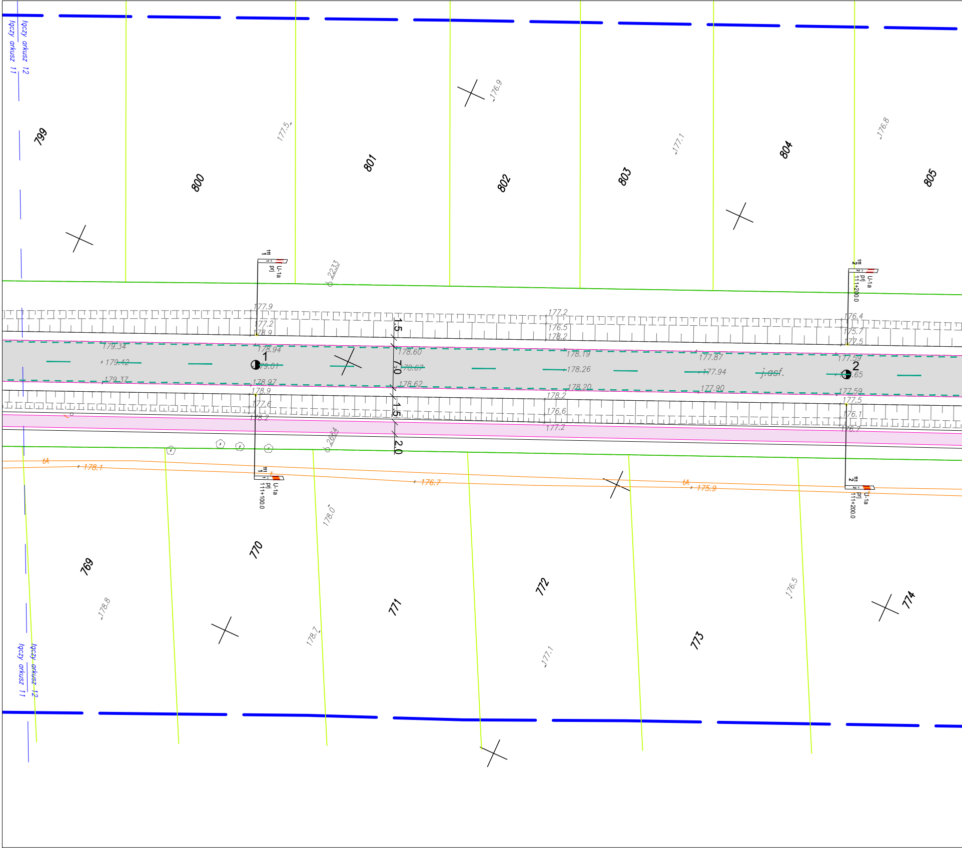
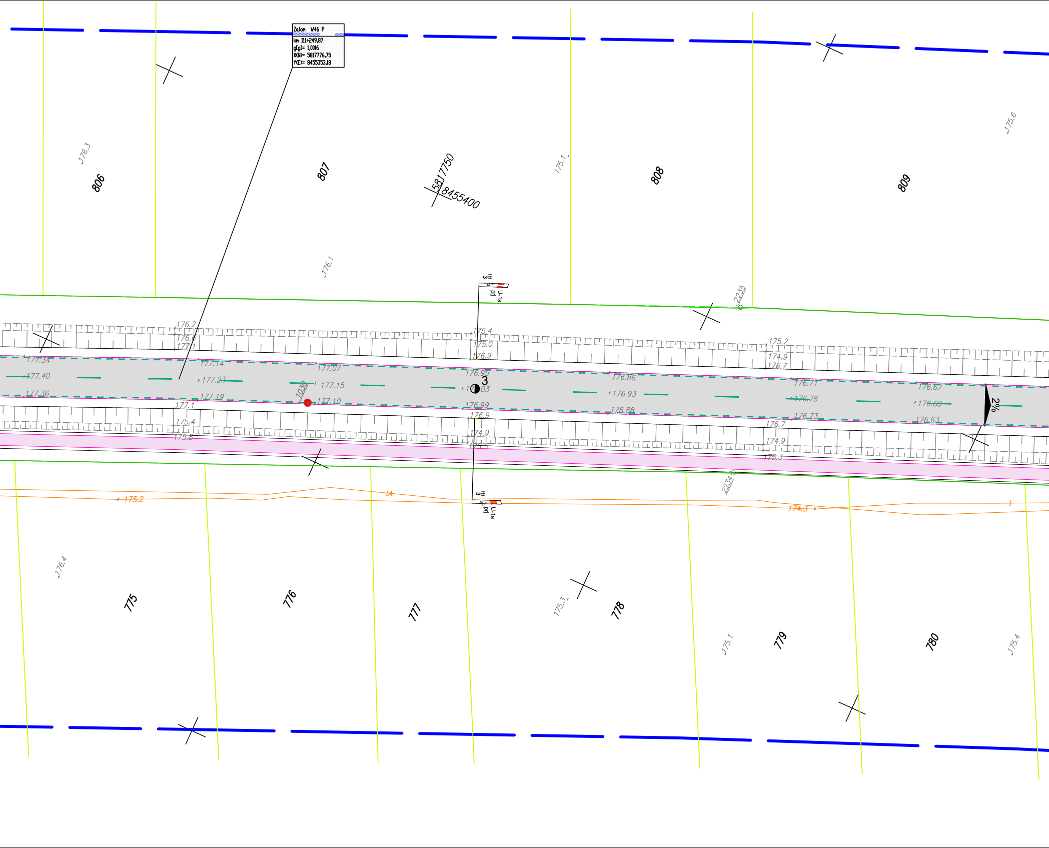
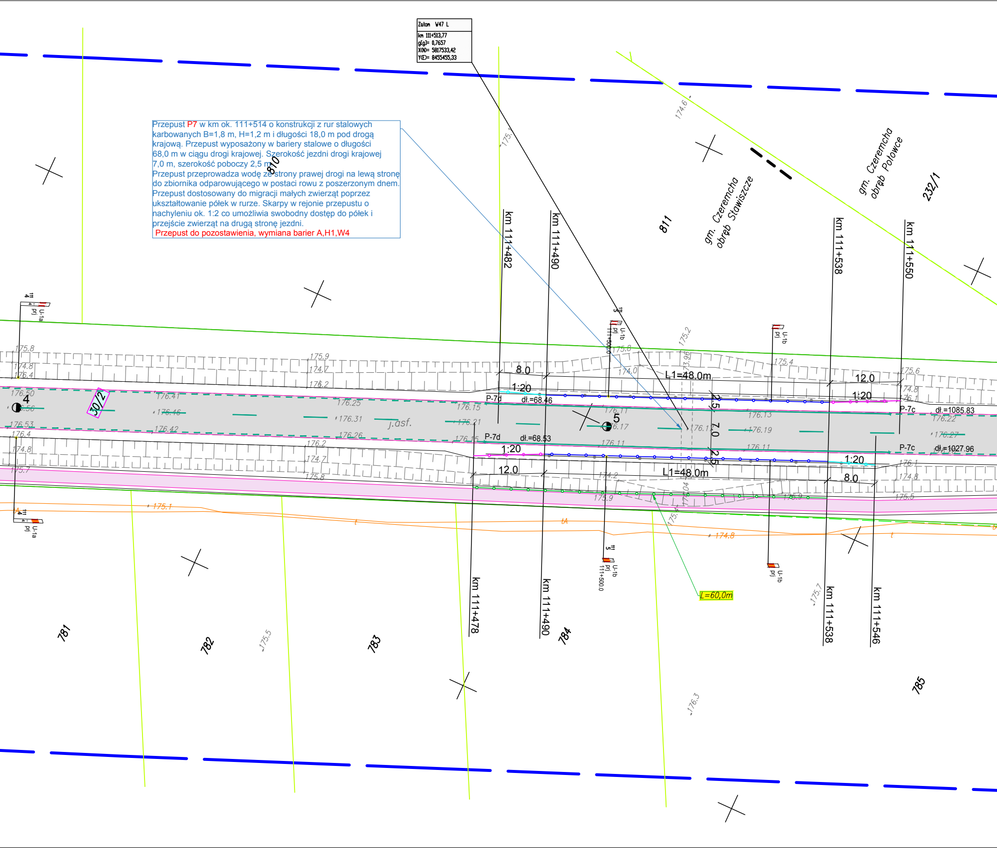

łączy arkusz 12
łączy arkusz 11
799
800
801
802
803
804
805
769
770
771
772
773
774
177.5
176.9
177.1
176.8
2233
2664
177.9
177.2
178.9
179.34
179.42
179.37
178.94
179.01
178.97
178.9
177.6
178.2
178.60
178.67
178.62
177.2
176.5
178.2
178.19
178.26
178.20
178.2
176.6
177.2
177.87
177.94
177.90
176.4
175.7
177.5
177.59
177.65
177.59
177.5
176.1
176.7
j.asf.
1
2
1.5
7.0
1.5
2.0
U-1a
prj
111+100.0
111+200.0
tA
178.1
176.7
175.9
178.0
178.8
178.7
177.1
176.5

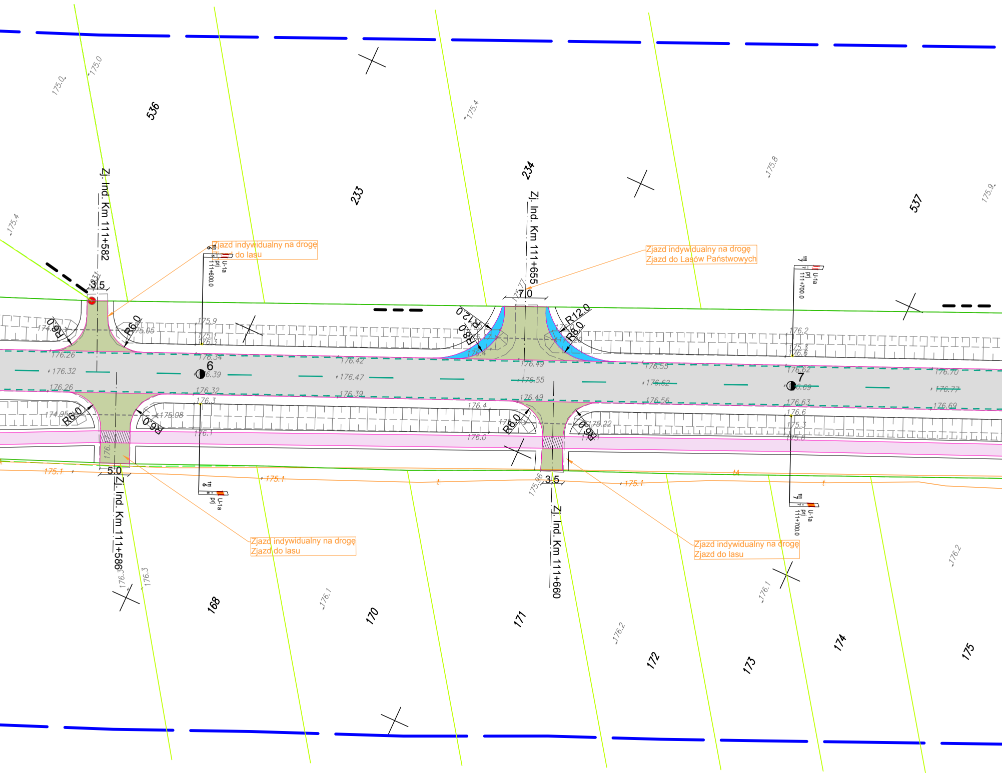

Zatom W46 P
km 111+249,87
g[g]= 1,0016
X(N)= 5817776,75
Y(E)= 8455353,18
806
807
808
809
5817750
8455400
176.3
176.1
175.1
175.6
2235
111 3 U-1a prj
176.2
176.6
177.1
175.4
175.0
176.9
175.2
174.9
176.7
177.34
177.14
177.07
176.95
176.86
176.71
176.62
177.40
177.23
177.15
177.03
176.93
176.78
176.68
177.36
177.19
177.10
176.99
176.88
176.73
176.63
1030
3
2%
177.1
175.4
175.8
176.9
174.9
175.5
176.7
174.9
175.3
2234
175.2
174.3
775
776
777
778
779
780
176.4
175.3
175.1
175.4

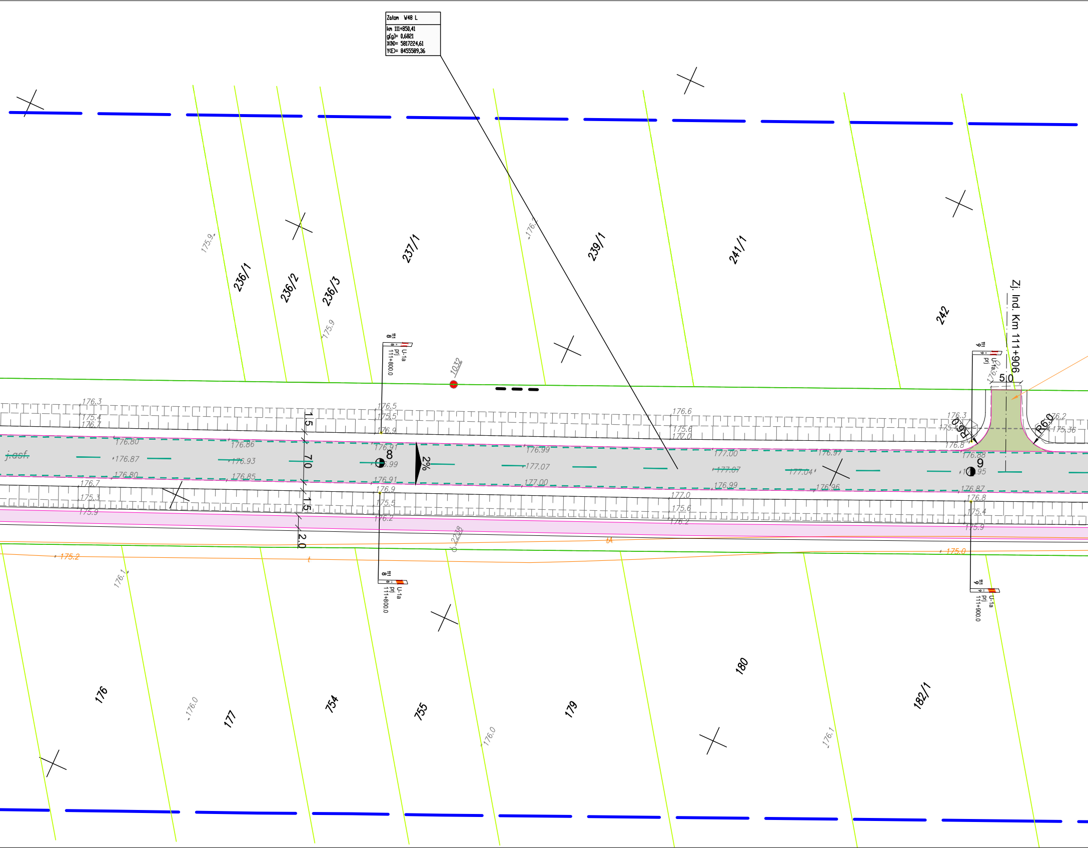


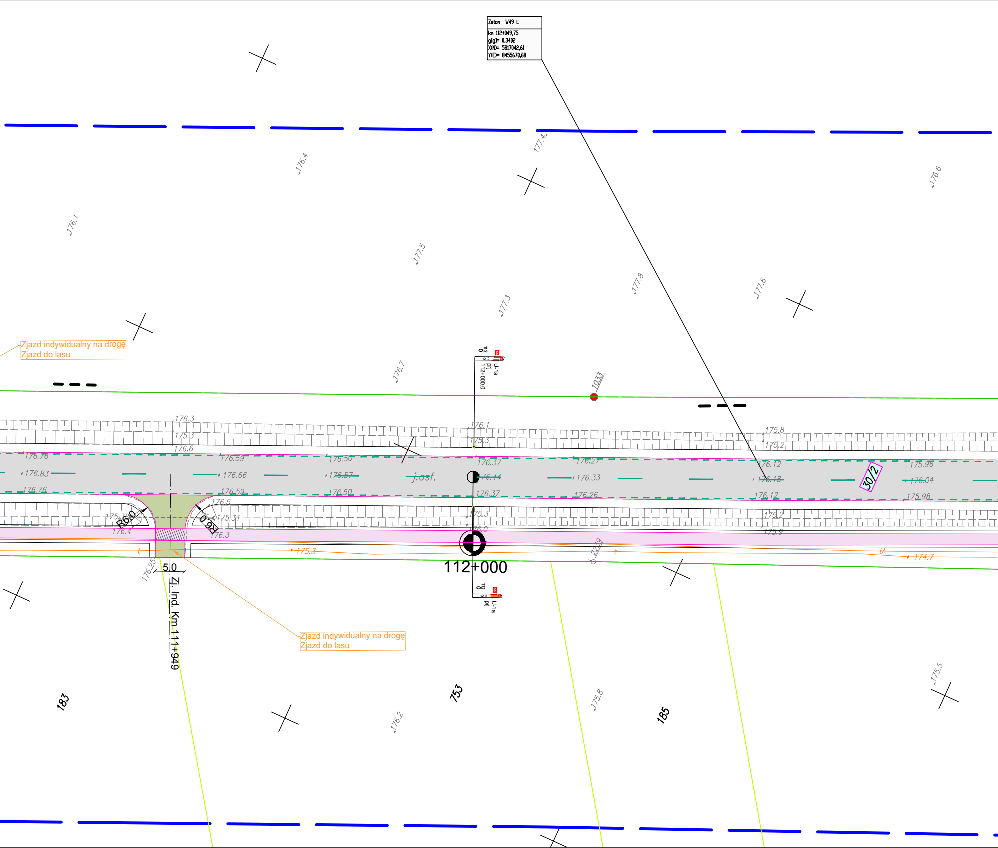
Przepust P7 w km ok. 111+514 o konstrukcji z rur stalowych karbowanych B=1,8 m, H=1,2 m i długości 18,0 m pod drogą krajową. Przepust wyposażony w bariery stalowe o długości 68,0 m w ciągu drogi krajowej. Szerokość jezdni drogi krajowej 7,0 m, szerokość poboczy 2,5 m.
Przepust przeprowadza wodę ze strony prawej drogi na lewą stronę do zbiornika odparowującego w postaci rowu z poszerzonym dnem.
Przepust dostosowany do migracji małych zwierząt poprzez ukształtowanie półek w rurze. Skarpy w rejonie przepustu o nachyleniu ok. 1:2 co umożliwia swobodny dostęp do półek i przejście zwierząt na drugą stronę jezdni.
Przepust do pozostawienia, wymiana barier A,H1,W4

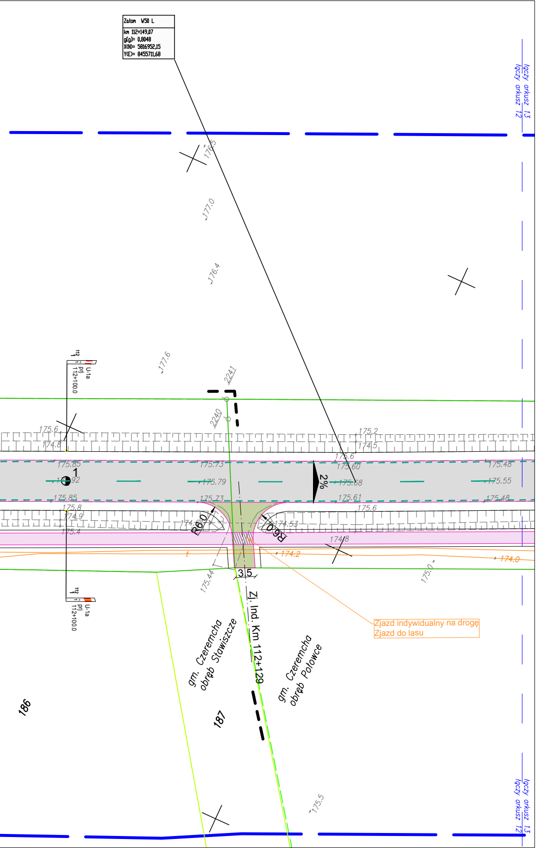
Zatom W47 L
km 111+513,77
g[g]= 0,7657
X(N)= 5817533,42
Y(E)= 8455455,33

810
811
gm. Czeremcha obręb Stawiszcze
gm. Czeremcha obręb Połowce
232/1
km 111+482
km 111+490
km 111+538
km 111+550
km 111+478
km 111+490
km 111+538
km 111+546
30/2
4
5
j.asf.
8.0
12.0
1:20
L1=48.0m
2.5
7.0
2.5
P-7d
dł.=68.46
dł.=68.53
P-7c
dł.=1085.83
dł.=1027.96
L=60,0m
U-1a
U-1b
prj
111+500.0
781
782
783
784
785
175.8
174.8
176.4
175.9
174.7
176.2
176.50
176.41
176.46
176.25
176.31
176.15
176.21
176.53
176.42
176.26
176.15
176.4
174.8
175.7
176.2
174.7
175.8
175.1
174.6
175.2
175.8
174.0
175.96
175.4
175.6
174.8
176.1
176.11
176.17
176.13
176.19
176.22
176.27
176.11
174.2
175.9
174.04
176.1
174.8
175.5
174.8
175.7
175.5
176.3


Zj. Ind. Km 111+582
Zj. Ind. Km 111+586
Zj. Ind. Km 111+655
Zj. Ind. Km 111+660
Zjazd indywidualny na drogę do lasu
Zjazd indywidualny na drogę
Zjazd do Lasów Państwowych
Zjazd indywidualny na drogę
Zjazd do lasu
Zjazd indywidualny na drogę
Zjazd do lasu
U-1a
prj
111+600.0
111+700.0
536
233
234
537
168
170
171
172
173
174
175
6
7
3.5
5.0
7.0
3.5
R6.0
R8.0
R12.0
175.0
175.4
175.8
175.9
176.26
176.32
176.39
176.42
176.47
176.49
176.55
176.62
176.69
176.70
176.77
175.1
176.1
176.2
176.3


Zatom W48 L
km 111+850,41
g[g]= 0,6821
X(N)= 5817224,61
Y(E)= 8455589,36
236/1
236/2
236/3
237/1
239/1
241/1
242
Zj. Ind. Km 111+906
5.0
R6.0
R6.0
1032
U-1a
prj
111+800.0
111+900.0
j.asf.
1.5
7.0
1.5
2.0
2%
8
9
176.3
175.4
176.7
176.80
176.87
176.80
176.86
176.93
176.85
176.5
175.5
176.9
176.91
176.99
176.91
176.9
175.5
176.2
176.99
177.07
177.00
176.6
175.6
177.0
177.00
177.07
176.99
177.0
175.6
176.2
176.97
177.04
176.96
176.3
175.4
176.8
176.88
176.95
176.87
176.8
175.4
175.9
176.2
175.36
176.7
175.3
175.9
175.9
175.9
176.1
175.2
175.0
176.1
176.0
176.0
176.1
176
177
754
755
179
180
182/1


Załom W49 L
km 112+049,75
g[g]= 0,3402
X(N)= 5817042,61
Y(E)= 8455670,68
177.4
176.4
176.6
176.1
177.5
177.8
177.6
177.3
176.7
Zjazd indywidualny na drogę
Zjazd do lasu
112
0
U-1a
prj
112+000.0
1033
176.3
175.3
176.6
176.1
175.3
175.8
175.2
176.76
176.83
176.76
176.59
176.66
176.59
176.50
176.57
176.50
j.asf.
176.37
176.44
176.37
176.27
176.33
176.26
176.12
176.18
176.12
175.96
176.04
175.98
30/2
176.5
175.31
R6.0
R6.0
175.38
176.4
176.3
175.3
176.0
175.2
175.9
175.3
174.7
2229
112+000
5.0
176.25
Zj. Ind. Km 111+949
Zjazd indywidualny na drogę
Zjazd do lasu
183
753
185
176.2
175.8
175.5


Załom W50 L
km 112+149,07
g[g]= 0,8048
X(N)= 5816952,15
Y(E)= 8455711,68
łączy arkusz 13
łączy arkusz 12
176.5
177.0
176.4
177.6
2241
2240
U-1a
prj
112+100.0
175.6
174.8
175.85
1
175.92
175.85
175.8
174.9
175.4
175.73
175.79
175.73
174.60
R60
R60
174.53
2%
175.2
174.5
175.6
175.60
175.68
175.61
175.6
174.8
174.2
174.0
175.48
175.55
175.48
175.0
175.44
3,5
Zj. Ind. Km 112+129
Zjazd indywidualny na drogę
Zjazd do lasu
gm. Czeremcha obręb Stawiszcze
gm. Czeremcha obręb Połowce
186
187
175.5

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- ▭ - nawierzchnia asfaltowa na drodze krajowej
- 🟩 - nawierzchnia asfaltowa na zjazdach indywidualnych
- 🟫 - nawierzchnia asfaltowa na zjazdach publicznych
- 🟪 - nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej
- 🟨 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodniku z dopuszczeniem ruchu rowerowego
- 🟪 - nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych
- 🟧 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach indywidualnych
- 🟩 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach publicznych
- 🟦 - nawierzchnia asfaltowa na dodatkowych jezdniach
- 🟨 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- 🟦 - nawierzchnia z kostki kamiennej na zatokach autobusowych i pierścieniach
- 🟥 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na wyspach
- 🟩 - zieleńce
- - balustrada U-11a
- - ogrodzenie segmentowe U-12a
- - odc. początkowy bariery
- - bariera drogowa A,H1,W4 (pełna wysokość)
- - bariera mostowa B,L1,W3
- - odc. końcowy bariery
- ● - lampa doświetlająca przejście dla pieszych
- ● - istn. słup oświetleniowy do przestawienia
- ● - proj. oświetlenie

ISTNIEJĄCE:

- - istn. granica pasa drogowego DK66
- - istn. granica pasa kolejowego
- - istn. granica działek
- - istn. balustrada
- 🟩 - istn. nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej

ARKUSZ 12

Inwestor	SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa Reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok			GDDKiA
Generalny wykonawca	Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe „MAKSBUD” Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 183 17-100 Bielsk Podlaski			MAKSBUD
Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Kleszczele, Gmina Czeremcha m. Kleszczele, Czeremcha			
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi krajowej nr 66 na odcinku Kleszczele - Połowce - Projektuj i buduj			DROMOBUD
Branża	DROGOWA		Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		Data 22.08.2018	Zał. nr/ark. 2/12
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	P Żabicki
	mgr inż. Wojciech Grzybowski		PDL/0065/POOD/05 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda		-	
	Jan Krawczeniuk		-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	